



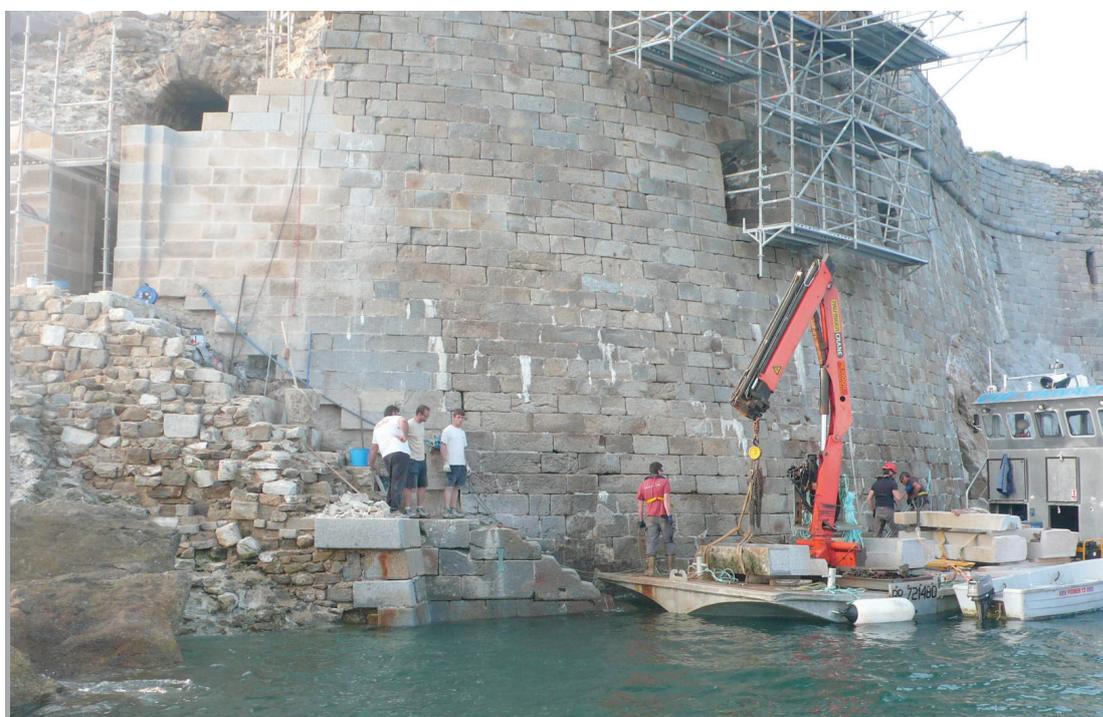
La Gazette du Fort de la Conchée

BULLETIN D'INFORMATION SUR LES TRAVAUX DE RESTAURATION N° 11 SEPTEMBRE 2014

Le fort de la Conchée dans le soleil couchant retrouve chaque année davantage son architecture du temps de Louis XIV.

Le nouvel escalier à l'épreuve des plus violentes tempêtes

Une barge a transporté depuis Saint Malo les marches pesant plus de 2 tonnes de l'escalier d'accès à la poterne et sa grue les a déposées sur les fondations de l'ancien escalier du XIXe siècle détruit lors des bombardements de 1944. Le nouveau rempart masque à demi l'énorme brèche creusée par les obus autour de la poterne.



La Gazette du fort de la Conchée est un bulletin d'informations adressé gratuitement par mail à tous ceux qui s'intéressent à la restauration de ce prestigieux ouvrage de l'illustre Vauban . Pour recevoir gratuitement la Gazette, il suffit d'envoyer son mail personnel à l'Association des Amis du fort de la Conchée responsable de cette publication.

**lesamisdufortdela
conchee@orange.fr**

Après l'installation d'une grue télescopique sur la terrasse du fort, une barge également équipée d'une puissante grue, est venue début septembre mettre en place les marches de la partie haute de l'escalier d'accès entre la poterne et le bas du rempart que la mer recouvre en marée haute de vives eaux. Chacune de cette dizaine de marches, large de 2,80 à 3 m a été taillée d'une seule pièce dans des blocs de granit dont l'extrémité s'enfonce dans de profondes encoches creusées dans l'assise rocheuse du fort. Chaque bloc forme une double marche pesant environ 2 tonnes. Bien que la mer était assez calme, il a fallu près d'une semaine

pour mener à bien l'opération.

Ces gros blocs de granit difficiles à mettre en place étaient indispensables pour assurer la solidité de l'escalier. Il faut en effet savoir que pendant les violentes tempêtes d'hiver des vagues parfois énormes, dont la crête avoisine presque la hauteur de la terrasse, représentent des centaines de tonnes d'eau qui viennent s'abattre sur l'escalier. La moindre vibration, peut provoquer, au cours des années, de minces fissures qui finissent par s'élargir et entraîner l'écroulement des marches dans la mer comme ce fut le cas en 1820 où tout l'escalier fut emporté par une tempête en quelques jours



Il a fallu, profitant de la marée haute de vives eaux, déposer chaque lourd bloc de marches à leur exacte position

Photos : Patrice Benoist, Gérard Pitre, Stéphane Saint André,

Le rocher au bas du rempart en bordure de l'escalier a été profondément découpé pour encastrer chacune des nouvelles marches.

Ainsi reconstruit, le nouvel escalier pourra certainement résister à toutes les tempêtes. On peut simplement regretter que sa construction ait, pour le moment, entraîné l'arrêt de la restauration du massif sud. La réalisation de la partie haute de l'escalier en avant de la poterne facilitera incontestablement l'accès du fort et embellira partiellement la façade sud, mais il était raisonnable de penser que l'escalier provisoire construit il y a une dizaine d'années pouvait encore servir. La taille et la mise en place de ces énormes blocs nécessitant de gros moyens techniques va représenter une dépense importante qui déséquilibre dès maintenant le budget initial. Le nouveau rempart s'élève déjà jusqu'à mi hauteur et protège partiellement l'entrée du couloir mais il doit encore s'élever jusqu'au niveau de la terrasse, ce qui représente en arrière un volume très important de remplissage à l'aide des pierres immergées, récupérées dans la mer au pied du fort par la grue télescopique. Sur cette large assise, la plus importante aménagée sur le fort depuis le début de la restauration, sera édifié l'épais parapet, découpé par des embrasures et surmonté d'une échauguette. Des travaux qui ne pourront être menés en 2015 qu'avec le soutien des Affaires Culturelles, de la Région Bretagne et du mécénat de Total venant compléter la participation des compagnons de la Conchée et des donateurs acquérant symboliquement « une pierre ».

Alain Rondeau

Chaque double marche a été découpée dans un bloc de granite long de 3 m et pesant près de 2 tonnes. On a ainsi la certitude que tout l'escalier formera un ensemble homogène capable de résister aux chocs des vagues les plus violentes

Visite du fort pendant les journées du Patrimoine.

Comme chaque année, les 20 et 21 septembre, le fort sera ouvert à tous les visiteurs qui débarqueront sur la passerelle où le bateau du fort constituera un ponton d'accostage pour l'amarrage des bateaux.

Du fait du coefficient réduit des marées ces deux jours là, il n'y aura pas de problème de hauteur d'eau mais il faut rappeler que l'accostage devient vite périlleux dès que la mer est agitée. Il est fortement déconseillé de venir avec un bateau lourd, dépassant 10 m. Les visites gratuites seront organisées entre 10 h et 18 h. Bienvenue à tous.